

Приложения к Паспорту дорожной безопасности

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения
"Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по физическому развитию детей №24 "Искорки"
города Зеленогорска Красноярского края

на 2022– 2023 уч. год

СОДЕРЖАНИЕ

Приложение №1. Копия приказа о назначении лица ответственного за работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение №2. Копия приказа о назначении лица, ответственного за проведение инструктажей с педагогами по обеспечению безопасности детей при выходе за территорию учреждения.

Приложение №3. Приказ «Об утверждении Положения об использовании световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 24».

Приложение № 4. Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 24».

Приложение № 5. Аналитическая справка о достигнутых результатах проведенной работы по профилактике ДДТТ.

Приложение № 6. Комплексный план деятельности Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки» по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год совместно с ОГИБДД.

Приложение № 7. Документация по отряду ЮПИД (приказ, положение, список).

Приложение № 8. Документация по «Родительскому патрулю» (приказ, положение).

Приложение №9. Информация об организации работы по проведению «пятиминуток безопасности».

Копия приказа о назначении лица, ответственного за работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

КОПИЯ

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки»

01.06.2022 г.

ПРИКАЗ

№ 37/2

г. Зеленогорск
Красноярский край

Об организации работы и назначении ответственного лица за проведение в образовательном учреждении работы по профилактике ДДТТ

На основании ст. 29 ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить действие приказа № 6/2 от 10.01.2022 г. «Об организации работы и назначении ответственного лица за проведение в образовательном учреждении работы по профилактике ДДТТ».
2. Организовать в МБДОУ д/с № 24 работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с Образовательной программой и Годовым планом работы МБДОУ д/с № 24 (срок исполнения – постоянно).
3. Назначить ответственным за организацию и проведение в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма воспитателя МБДОУ д/с № 24 Васину С.А. (срок исполнения – постоянно).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой (срок исполнения – постоянно).

Заведующий МБДОУ д/с № 24

Ильина

А.В. Рыбачкова

Ильина
Заведующий МБДОУ д/с № 24
Ильина А.В. Ильина
05.07.2022



Копия приказа о назначении лица, ответственного за проведение инструктажей с педагогами по обеспечению безопасности детей при выходе за территорию учреждения

КОПИЯ

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки»

10.01.2022 г.

ПРИКАЗ

№ 8

г. Зеленогорск
Красноярский край

О назначении ответственного лица за проведение инструктажей с педагогическими работниками по обеспечению безопасности детей при выходе за территорию учреждения

На основании ст. 29 ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за проведение инструктажей с педагогическими работниками по обеспечению безопасности детей при выходе за территорию МБДОУ д/с № 24 на 2022 заместителя заведующего по воспитательной и методической работе МБДОУ д/с № 24 Шибут Е.В. (срок исполнения – постоянно).
2. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ д/с № 24

А.В. Рыбачкова

А.В. Рыбачкова

*Рыбачкова
Заведующий МБДОУ д/с № 24
Шибут Е.В. Рыбачкова
05.07.2022*



***Приказ «Об утверждении Положения об использовании
световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 24»***

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по
физическому развитию детей № 24 «Искорки»

г. Зеленогорск

ПРИКАЗ

22.07.2022 г.

№ 47/1

Об утверждении и
введение в действие

В целях формирования у детей специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на дороге, воспитания у них гражданственности и ответственности, вовлечения воспитанников в работу по пропаганде безопасного поведения детей на дорогах и улицах города, в соответствии с Уставом МБДОУ д/с № 24, решением Педагогического совета МБДОУ д/с № 24 протокол № 4 от 20.07.2022 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:


1. Утвердить Положение об отряде юных помощников инспекторов движения (ЮПИД) Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки» в новой актуальной редакции и ввести в действие с 22.07.2022 г.

2. Считать утратившим силу с 22.07.2022 г. прежнюю редакцию Положения об отряде юных помощников инспекторов движения (ЮПИД) Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки» от 26.05.2016 г.

3. Утвердить Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки» и ввести в действие с 22.07.2022 г.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ д/с № 24



А.В. Рыбачкова

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки»

Принято:
Педагогическим советом
МБДОУ д/с № 24
Протокол № 4 от 28.07.2022 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ
ВОСПИТАННИКАМИ**

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по физическому развитию детей
№ 24 «Искорки»

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками разработано в целях регулирования использования световозвращающих элементов воспитанниками МБДОУ д/с № 24 во время движения в дошкольное образовательное учреждение и обратно, во время организованных выходов воспитанников за пределы ДОУ в Муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки» (далее МБДОУ д/с № 24).

1.2. Настоящее Положение об использовании световозвращающих элементов воспитанниками разработано в соответствии с п.4.1 Правил дорожного движения Российской Федерации от 14 ноября 2014 года № 1197. «При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».

Новые правила дорожного движения (далее - ПДД) предписывают пешеходам, находящимся на проезжей части или по обочинам дорог, в темное время суток, правильно обозначить себя световозвращающими (далее - СВ) элементами безопасности. Невыполнение этого требования - может создать аварийную ситуацию на дороге.

1.3. На основании данного Постановления Правительства родители (законные представители) воспитанников МБДОУ д/с № 24 обязаны обеспечить своего ребенка световозвращающими элементами и осуществлять ежедневный контроль за их наличием у ребенка на одежде.

1.4. Световозвращающие элементы должны быть необходимым атрибутом, элементом одежды воспитанника.

2. Преимущества использования световозвращающих элементов пешеходами

2.2. Световозвращение — это когда свет, падающий на поверхность, полностью отражается обратно в направлении источника света.

Световозвращающие приспособления изготовлены из специальной пленки и очень ярко отражают свет, падающий под любым углом, что особенно важно на дороге, когда свет фар идет снизу, световозвращающий элемент будет виден всегда, даже в ненастье (дождь, туман).

Ключевое преимущество наличия световозвращающих элементов, это снижение количества ДТП в темное время суток с участием пешеходов до 85%.

2.3. Световозвращающие приспособления позволяют водителю увидеть пешехода на значительном расстоянии. Ношение световозвращающих приспособлений помогает водителям заметить пешехода на проезжей части, но отнюдь не делает его неуязвимым. Поэтому воспитанникам необходимо всегда соблюдать правила дорожного движения.

3 Виды световозвращающих элементов и их использование.

3.1. Световозвращающие материалы, могут быть в виде элементов различной геометрической формы - узких лент, широких плёнок, стикеров-наклеек, кулонов, брелков или значков, которые отражают почти весь свет, падающий на них. Они приклеиваются, крепятся с помощью булавки, шнурка, карабина, на липкую ленту или на резинку. Термонаклейки наносятся на ткань одежды с помощью утюга. Упругие скручивающиеся полоски и браслеты - накручиваются на руку, на ногу или на сумку.

3.2. Пешеходу следует обозначить себя с четырех сторон - спереди, сзади, справа и слева. Так как аварийно-опасными участками являются перекрестки, такое размещение световозвращающих приспособлений делает пешеходов заметными для водителей, движущихся в ту и другую стороны. Наилучшим световозвращающим эффектом обладают световозвращатели серо-белого и лимонного цвета.

3.3. Пешеходный отражатель, закрепленный на одежде или рюкзаке ребенка, может не только уберечь его от травм, но и спасти ему жизнь. Световозвращатель за счет своих световозвращающих свойств позволяет водителю вовремя заметить человека на темной дороге, чтобы изменить траекторию движения или затормозить, тем самым, избежать столкновения.

3.4. Для несовершеннолетних велосипедистов эффективно использовать нашивки из световозвращающей ленты на жилетах и поясах, наклейки на касках, элементах велосипеда.

4 Ответственность и контроль

4.1. Ответственность за наличие у воспитанника световозвращающих элементов несут родители (законные представители) воспитанника.

4.2. Световозвращающие элементы должны присутствовать на одежде воспитанника в любое время года.

4.3. Мониторинг использования световозвращающих элементов осуществляется четыре раза в год в начале каждого сезона, со сменой одежды воспитанников.

4.4. Контроль за наличием у воспитанников МБДОУ д/с № 24 световозвращающих элементов осуществляют воспитатели групп и представители родительской общественности.

Аналитическая справка о достигнутых результатах проведенной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и недопущению ДТП с участием несовершеннолетних.

В настоящее время МБДОУ д/с № 24 посещают 105 детей от 1 до 7 лет. Образовательное учреждение полностью укомплектовано педагогическими кадрами и обслуживающим персоналом. В детском саду созданы оптимальные условия для охраны жизни и здоровья воспитанников.

Охрана и укрепление физического и психического здоровья детей – главная задача образовательной программы ДОУ. На протяжении нескольких лет в детском саду ведется систематическая работа по обучению детей правилам дорожного движения.

Обучение Правилам дорожного движения ведется:

а) в рамках основной образовательной программы МБДОУ д/с № 24, разработанной в соответствии с ФГОС ДО, в рамках дополнительного компонента учебного плана образовательного учреждения;

б) на основе рабочей программы «Правила дорожные детям знать положено», разработанной педагогическим коллективом МБДОУ д/с № 24 в 2012 г. (Актуальный вариант введён в деятельность в 2016 году);

в) с учётом методических рекомендаций по профилактике детского дорожно транспортного травматизма в дошкольных учреждениях (от 15.09.2015 г.);

г) с учётом элементов программы «Основы безопасности детей дошкольного возраста» Н.Н. Авдеевой, Н.Л. Князевой, Р.Б. Стёркиной.

Информация о проведенных мероприятиях по предупреждению ДДТТ в 2021-2022 учебном году

<i>№ п/п</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Срок исполнения</i>	<i>Исполнитель</i>
I. Работа с педагогическим коллективом			
1.	Круглый стол по работе с детьми в направлении ПДД, знакомство с новыми материалами и программами по безопасности	Сентябрь 2021	Заведующий
2.	Ведение накопительной папки по профилактике ДТТ	В течение года	Воспитатели
3.	Инструктажи с воспитателями и специалистами по охране жизни и здоровья детей, предупреждению детского травматизма.	Постоянно	Заведующий Зам.зав.по ВМР
4.	Смотр-конкурс уголков ПДД в группах	Октябрь 2021 г.	Экспертная комиссия

5.	Деловая игра для педагогов «Работа с детьми по ПДД: проблемы и решения»	Ноябрь 2021 г.	Заведующий
6.	Обмен опытом «Взаимодействие с семьей по предупреждению дорожно-транспортного травматизма дошкольников: популяризация СВЭ; ДДУ»	Декабрь 2021 г.	Заведующий
7.	Практикум «Дети – водители мото –вело техники»	Январь 2022 г.	Ответственный за работу по профилактике ДДТТ в ДОУ
8.	Семинар для воспитателей «Организация работы с детьми и родителями по обучению безопасному поведению на улице»	Февраль 2022 г.	Зам.зав.по ВМР
9.	Практикум для педагогов «Дорожные знаки, что они означают, как знакомить детей с дорожными знаками»	Март	Зам.зав.по ВМР
10.	Собеседование по итогам работы по профилактике ДДТТ в 2021 – 2022 уч.году	Май	Зам. зав. по ВМР

II. Работа с детьми

Для детей младшей-подготовительной групп

1.	Работа с детьми по ПДД в соответствии с Программой: образовательные события, беседы, развлечения по правилам безопасности дорожного движения https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239373%2Fwall-211136518_128	Регулярно	Воспитатели Музыкальный руководитель Инструктор по физической культуре
2.	Экскурсии и целевые прогулки: наблюдение за движением пешеходов; наблюдение за движением транспорта; рассматривание видов транспорта; прогулка к пешеходному переходу.	Регулярно	Воспитатели
3.	Мероприятия в рамках городского плана Декады безопасности дорожного движения https://vk.com/club211136518?z=photo-	В соответствии с городским планом	Воспитатели специалисты

	211136518_457239064%2Fwall-211136518_18		
4.	Просмотр мультфильмов по теме безопасности ДД	1 раз в мес. теч. года	Воспитатели
Для младших дошкольников			
5.	Развлечение «Мы - маленькие пешеходы» (пешеходный переход) https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239065%2Fwall-211136518_18 https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239019%2Fwall-211136518_3	Январь 2021 г.	Музыкальный руководитель
6.	Развлечение «Мишка идёт в детский сад» (безопасный маршрут)	Март 2021	Воспитатели
7.	Игра «Солнышко на моём рюкзачке» (СВЭ)	Апрель 2021 г.	Дети из отряда ЮПИД
Для старших дошкольников			
6.	Брейн-ринг «Знатоки дорожных правил»	Ноябрь 2021	Воспитатели
7.	Образовательное событие для старших дошкольных групп «Моя улица» (коллективное изготовление макетов улиц - Безопасный маршрут)	декабрь 2021 г.	воспитатели
8.	Выставка детских творческих работ по безопасности дорожного движения «Мой посёлок без опасности». https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239250%2Fwall-211136518_86	февраль 2022 г.	Воспитатели
9.	Образовательное событие «В мире дорожных знаков»	Март 2022 г.	Воспитатели
	Обновление детской площадки по ПДД	Май 2022 г.	Воспитатели Заведующий
10.	Подготовка и проведение квест-игры по ПДД «Участникам движения наше уважение» с участием инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД	Июнь 2022 г.	Ответственный за работу по профилактике ДДТТ в ДОУ

	капитана полиции Деминой Л.П. https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239382%2Fwall-211136518_129		
III. Работа с родителями			
1.	Оформление и распространение памяток, буклетов по безопасности дорожного движения для родителей https://vk.com/club211136518?z=video432602129_456239901%2F6c49385f2f427cd7ed%2Fpl_wall_-211136518, https://vk.com/club211136518?w=wall-211136518_104%2Fall	В течение года	воспитатели
2.	Представление информации на сайте МБДОУ 24 о мероприятиях по профилактике ДТГ https://www.dou24.ru/z24/2015-02-24-05-43-37-65?id=141	В течение года	Зам.заведующего по ВМР
3.	Родительские собрания в группах:		
4.	«Безопасность наших детей - это просто» популяризация СВЭ, ДДУ «Дети на велосипеде» - популяризация средств защиты, обучение детей правилам дорожного движения для вело – мототехники. Конкурс для семей «Мы знаем правила дорожного движения!»	Сентябрь 2021 Апрель 2022	воспитатели
5.	Работа родительского сообщества «Родительский патруль» - акции, патрулирование, лектории, распространение памяток и листовок и др.	Ноябрь 2021	Воспитатели
6.	Мероприятия в рамках декады безопасности дорожного движения https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239238%2Fwall-211136518_83 https://vk.com/club211136518?z=photo-211136518_457239408%2Fwall-211136518_167	Регулярно по плану	Председатель «Родительского патруля»
		По плану декады	Воспитатели специалисты

7.	Общее родительское собрание «Безопасность детей – забота взрослых» с участием инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД капитана полиции Деминой Л.П.	февраль 2022	Заведующий
8.	Совместное оформление уголков дорожного движения в группах	Апрель 2022	Воспитатели

Информация о деятельности отряда ЮПИД в 2021 – 2022 уч.году

№п\п	Мероприятие	Срок проведения	участники	ответственные
Изучение правил дорожного движения				
Теоретические занятия				
1.	Беседа «Дорога в детский сад».	сентябрь	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
2.	Изучение схемы «Наш посёлок и безопасные маршруты движения».	Сентябрь-октябрь	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
3	Образовательные ситуации «Сигналам светофора подчиняемся беспорядочно» «Раскрывая тайны дорожных знаков»	Ноябрь-декабрь	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД

4.	<p>- Беседа «Обязанности пешеходов и пассажиров»</p> <p>- Конкурс поделок из бросового материала «Мой светофорик!»</p>	январь	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД воспитатели
5	Работа с макетом посёлка «Движение машины пешеходов»	февраль	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
6.	<p>- Беседа по схеме «Пешеходные переходы»</p> <p>- Фото-конкурс «Автокресло- детская безопасность»</p>	март	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД воспитатели

7.	- Познавательные игры: «Виды транспортных средств» «Сигналы регулировщика» - Конкурс «Мир автомобилей»- изготовление машин из бросового материала	Апрель май	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД воспитатели
Практические занятия				
1.	«Как правильно перейти улицу»	сентябрь	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
2.	«Пешеходные маршруты в микрорайоне»	октябрь	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
3.	«Организация изготовления и просмотра видеороликов через фильмоскоп» по теме ПДД	апрель	Отряд ЮИД	Руководитель отряда ЮПИД
4.	«Обучение езде на велосипеде» (на базе площадки ПДД ДОУ)	май	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
Пропаганда правил дорожного движения с воспитанниками ДОУ				
1.	Участие в проведении профилактических мероприятий в рамках Декады дорожной безопасности.	5 этапов по городскому плану	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД
2.	«Единый день безопасности в детском саду»	Сентябрь, апрель	Отряд ЮПИД Воспитанники ДОУ	Заведующий МБДОУ д/с №24 Руководитель отряда ЮПИД

				(с привлечением сотрудника ОГИБДД)
3.	Выпуск стенгазеты (ежемесячно) (оформить информационные стенды для родителей)	Сентябрь апрель	Отряд ЮПИД	воспитатели
4.	Подготовка и участие агитбригады на городском слёте отрядов ЮПИД	Май (июнь)	Отряд ЮПИД	Руководитель отряда ЮПИД

Информация о работе «Родительского патруля в 2021-2022 уч.году

<i>№ п/п</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Срок исполнения</i>	<i>Исполнитель /примечания</i>
I. Работа с педагогическим коллективом			
1.	Организована ежегодная выставка и обзор методических пособий и литературы по ПДД	02 - 15 сентября 2021	Заведующий
2.	Пополнена накопительная папка по профилактике ДТТ	В течение года	Воспитатели
3.	Проведены инструктажи с воспитателями и специалистами по охране жизни и здоровья детей, предупреждению детского травматизма на территории детского сада и при выходе за пределы ДОУ	В течение года инструктажи проводились постоянно перед выходом (выездом) детей за пределы ДОУ	Заведующий
4.	Проведена тематическая проверка наполнения и использования уголков ПДД в группах и на уличных участках	02.08.2022 г.	Экспертная комиссия
5.	Проведено анкетирование педагогов по теме «Выявление профессиональной компетентности по обучению детей правилам дорожного движения»	Октябрь 2021 г.	Заведующий

6.	Проведена консультация для воспитателей «Взаимодействие с семьей по предупреждению дорожно-транспортного травматизма дошкольников»	ноябрь 2021 г.	Заведующий
7.	Проведен практикум «Переходим дорогу с детьми»	февраль 2022г.	Ответственный за работу по профилактике ДДТТ в ДОУ
8.	Проведён семинар для воспитателей «Организация работы с детьми и родителями по обучению безопасному поведению на улице»	Март 2022 г.	Старший воспитатель
9.	На платформе проведён аналитический час по итогам работы по профилактике ДДТТ в 2021 – 2022 уч.году	мая 2022 г.	Старший воспитатель

II. Работа с детьми

младшая-подготовительная группа

1.	Изучение ПДД с воспитанниками по программе «Правила дорожные детям знать положено»: образовательные события, беседы, развлечения по правилам безопасности дорожного движения.	Регулярно в течение года	Воспитатели Музыкальный руководитель Инструктор по физической культуре
2.	Экскурсии и целевые прогулки: наблюдение за движением пешеходов; наблюдение за движением транспорта; рассматривание видов транспорта; прогулка к пешеходному переходу по программе «Правила дорожные..».	Регулярно	Воспитатели
3.	Проведены мероприятия в рамках Недели безопасности дорожного движения (занятия, акции, практикумы).	сентябрь 2021 г.	Воспитатели Специалисты
4.	Проведены мероприятия в рамках декады безопасности дорожного движения / отчёты направлены в УО/ размещены материалы на сайте ДОУ, в группах в Контакте	4 этап октябрь 2021 5 этап декабрь 2021 1 этап Март 2022 2 этап Май 2022	Воспитатели, специалисты

5.	Организован просмотр мультфильмов по теме безопасности ДД	1 раз в мес. Теч. Года	Воспитатели
6.	Проведены занятия с детьми #МыДомаВспоминаемДД	Апрель 2022 г.	Воспитатели
Для младших дошкольников			
7	Проведено развлечение «Мы - маленькие пешеходы»	Январь 2022 г.	Музыкальный руководитель
8	Игровая программа, организованная детьми из отряда ЮПИД	Февраль 2022	Руководитель отряда ЮИД
Для старших дошкольников			
9	Организована детская творческая мастерская «Моя улица» (коллективное изготовление макета улицы, на которой находится детский сад)	ноябрь 2021	воспитатели
10	Организована игра «Что? Где? Когда?» - знатоки дорожных правил	январь 2022	Воспитатели
10	Образовательное событие «В мире дорожных знаков»	март 2022 г.	Воспитатели
III. Работа с родителями			
1.	Оформление в группах памяток, буклетов по безопасности дорожного движения для родителей	В течение года/смена информации 1 р. в квартал + в ходе реализации Декады д.б.	воспитатели
2.	Представление информации на сайте МБДОУ 24 о мероприятиях по профилактике ДТТ в разделе «Безопасность дорожного движения», а также в группах для педагогов и родителей на сайте в Контакте .	В течение года	Заведующий смена информации 1 р. в квартал + в ходе реализации Декады д.б.
3.	Проведены родительские собрания в группах: анкетирование и консультирование родителей по обучению детей правилам дорожного движения.	сентябрь 2021 в рамках плановых родительских собраний	Воспитатели
4.	Организована работа родительского сообщества «Родительский патруль» - акции, патрулирование, лектории, распространение памяток и	Регулярно (по плану)	Председатель «Родительского патруля»

	листовок и др.		
5.	Созданы условия для привлечения родителей к мероприятиям в рамках декады безопасности дорожного движения	По плану декады	Воспитатели специалисты
7.	Созданы условия для привлечения родителей к совместному оформлению уголков дорожного движения в группах	Апрель - май 2022	Воспитатели

Основные направления работы с детьми:

Обучение правилам дорожного движения проводятся не только на специально организованных занятиях, но и в разных видах деятельности по образовательным областям:

Художественно - эстетическое развитие - сюжетное рисование по впечатлениям проведенных занятий, моделирования дорожных ситуаций, закрепление пройденного материала; выставки детских рисунков, создание макетов и поделок по теме ПДД.

Речевое развитие - использование стихов, рассказов, загадок; чтение художественной литературы, беседы, составление рассказов, театрализация.

Физическое развитие - использование подвижных игр, физкультминуток, развлечения по ПДД.

Познавательное развитие – экскурсии, ориентировка на местности, история транспорта, разработка и презентация проектов, моделирование, целевые прогулки.

В процессе организации совместной деятельности взрослых и детей проводятся тематические занятия, анализ проблемных ситуаций, дидактические игры «Светофор», «Знаки на дорогах», «Внимание дорога» и подвижные игры. Организуются творческие продуктивные виды деятельности: аппликация «Машины на нашей улице», «Светофор», конструирование «Гаражи», «Машины».

Реализуя программные требования, в ДОУ оборудована площадка ПДД - место для обучения правилам дорожного движения. Дети, используя площадку, упражняются в соблюдении правил дорожного движения: учатся ходить по тротуару, переходить дорогу только по пешеходному переходу. По «дороге с разделительной полосой» дети ездят на велосипедах, соблюдая левую и правую стороны движения, сигналы светофора. С этой же целью в дошкольных группах ДОУ созданы макеты улиц города с дорожными знаками, на которых дети также моделируют различные дорожные ситуации и отрабатывают правила поведения на дороге.

Занятия по изучению правил дорожного движения проводятся по следующим примерным темам: «Улица и пешеход», «Пешеход и перекресток», «Светофор и регулировщик» и др.

Материально-техническая база детского сада по разделу «Изучение правил дорожного движения»:

- разметка на асфальте на территории ДОУ,
- атрибуты для сюжетных игр в летнее время года,
- уголки безопасности дорожного движения в группах,
- информационные стенды для родителей,
- атрибуты для проведения игр по отработке практических навыков,

- мини-коврики с дорожной разметкой для игр с машинками,
- схема безопасного маршрута дошкольников «Дом – детский сад – дом» и т.д.

Наша работа предусматривает взаимодействие:

- с отделением ГИБДД – составление планов совместной работы по профилактике ДДТТ, просветительская работа среди детей и их родителей, предоставление наглядной информации о состоянии ДДТТ среди детей дошкольного возраста; оказание помощи в организации и проведении экскурсий, родительских собраний, конкурсов по предупреждению ДДТТ.

Родители совместно с детьми принимают постоянное участие в конкурсах разного уровня:

- Международный конкурс для детей по безопасности дорожного движения «Азбука пешехода», номинация «Поделка» работа «Главная дорога» - Старостин Гриша 2 место;
- Международный конкурс для детей по безопасности дорожного движения «Азбука пешехода», номинация «Поделка» работа «Наш друг!» - Римденко Илья 1 место;
- Участник международной онлайн – викторины по дисциплине «ПДД» - Пилипчук Илья;
- Участники городского конкурса семейных команд «Мама, папа, я – ПДДшная семья» - семья Бердниковой Сони и так далее.

Использованные в ходе работы и обучения, максимальное разнообразие приемов и средств, позволяют сформировать у детей умение предвидеть опасные ситуации и правильно их оценивать, создать модель поведения на дороге, привлечь родителей к осуществлению взаимодействия с дошкольным образовательным учреждением.

Заместитель заведующего по
ВМР МБДОУ д/с № 24

Е.В. Шибут

**Комплексный план
деятельности Муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с
приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию
детей № 24 «Искорки» по профилактике и предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год
совместно с ОГИБДД.**

<i>№ п/п</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Срок исполнения</i>	<i>Исполнитель</i>
I. Работа с педагогическим коллективом			
1.	Круглый стол по работе с детьми в направлении ПДД, знакомство с новыми материалами и программами по безопасности	Сентябрь 2022	Зам.зав. по ВМР
2.	Ведение накопительной папки по профилактике ДТТ	В течение года	Воспитатели
3.	Инструктажи с воспитателями и специалистами по охране жизни и здоровья детей, предупреждению детского травматизма.	Постоянно	Зам.зав. по ВМР
4.	Смотр-конкурс уголков ПДД в группах	Октябрь 2022 г.	Экспертная комиссия
5.	Деловая игра для педагогов «Работа с детьми по ПДД: проблемы и решения»	Ноябрь 2022 г.	Зам.зав. по ВМР
6.	Обмен опытом «Взаимодействие с семьей по предупреждению дорожно-транспортного травматизма дошкольников: популяризация СВЭ; ДДУ»	Декабрь 2022 г.	Зам.зав. по ВМР
7.	Практикум «Дети – водители мото – вело техники»	Январь 2023 г.	Ответственный за работу по профилактике ДДТТ в ДОУ
8.	Семинар для воспитателей «Организация работы с детьми и родителями по обучению безопасному поведению на улице» (с участием инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Зеленогорск Деминой Л.П.).	Февраль 2023 г.	Зам.зав. по ВМР

9.	Практикум для педагогов «Дорожные знаки, что они означают, как знакомить детей с дорожными знаками»	Март	Зам.зав.по ВМР
10.	Собеседование по итогам работы по профилактике ДДТТ в 2022 – 2023 уч.году	Май 2023 г.	Зам. зав. по ВМР
II. Работа с детьми			
Для детей младшей-подготовительной групп			
1.	Работа с детьми по ПДД в соответствии с Программой: образовательные события, беседы, развлечения по правилам безопасности дорожного движения	Регулярно	Воспитатели Музыкальный руководитель Инструктор по физической культуре
2.	Экскурсии и целевые прогулки: наблюдение за движением пешеходов; наблюдение за движением транспорта; рассматривание видов транспорта; прогулка к пешеходному переходу.	Регулярно	Воспитатели
3.	Мероприятия в рамках городского плана Декады безопасности дорожного движения	В соответствии с городским планом	Воспитатели специалисты
4.	Просмотр мультфильмов по теме безопасности ДД	1 раз в мес. теч. года	Воспитатели
Для младших дошкольников			
5.	Развлечение «Мы - маленькие пешеходы» (пешеходный переход)	Январь 2023 г.	Музыкальный руководитель
6.	Развлечение «Мишка идёт в детский сад» (безопасный маршрут)	Март 2023	Воспитатели
7.	Игра «Солнышко на моём рюкзачке» (СВЭ)	Апрель 2023 г.	Дети из отряда ЮПИД
Для старших дошкольников			
6.	Брейн-ринг «Знатоки дорожных правил»	Ноябрь 2022	Воспитатели
7.	Образовательное событие для старших дошкольных групп «Моя улица» (коллективное изготовление макетов улиц - Безопасный маршрут)	декабрь 2022 г.	воспитатели
8.	Выставка детских творческих работ по безопасности дорожного	февраль 2023 г.	Воспитатели

	движения «Мой посёлок безопасности».		
9.	Образовательное событие «В миредорожных знаков» (с участием инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск Деминой Л.П.).	Март 2023 г.	Воспитатели
	Обновление детской площадки по ПДД	Май 2023 г.	Воспитатели Зам. Зав. по ВМР Завхоз
III. Работа с родителями			
1.	Оформление и распространение памяток, буклетов по безопасности дорожного движения для родителей	В течение года	воспитатели
2.	Представление информации на сайте МБДОУ № 24 о мероприятиях по профилактике ДТТ	В течение года	Зам. зав. по ВМР
3.	Родительские собрания в группах: «Безопасность наших детей - это просто» популяризация СВЭ, ДДУ «Дети на велосипеде» - популяризация средств защиты, обучение детей правилам дорожного движения для вело –мототехники.	Апрель – Октябрь 2023	воспитатели
4.	Конкурс для семей «Мы знаем правила дорожного движения!»	Ноябрь 2022	Воспитатели
5.	Работа родительского сообщества «Родительский патруль» - акции, патрулирование, лектории, распространение памяток или листовок и др.	Регулярно по плану	Председатель «Родительского патруля»
6.	Мероприятия в рамках декады безопасности дорожного движения	По плану декады	Воспитатели специалисты
7.	Общее родительское собрание «Безопасность детей – забота взрослых» (с участием инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по	февраль 2023	Зам. зав. по ВМР

	ЗАТО г. Зеленогорск Деминой Л.П.).		
8.	Совместное оформление уголков дорожного движения в группах	Апрель 2023	Воспитатели

План работы «Родительского патруля»

№	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Утверждение состава, плана работы родительского патруля на 2022-2023 гг.	1-я неделя сентября	Зам. зав. по ВМР Ответственный по работе БДД ДОУ
2.	Патрулирование улиц, дежурство на пешеходных переходах по маршруту «Дом-ДОУ-дом», парковочной площадке, прилегающей к ДОУ, дворовых территориях, прилегающих к ДОУ	В течение учебного года, по графику	Члены родительского патруля
3.	Оказание помощи в организации и проведении мероприятий в ДОУ по профилактике ДДТ и пропаганде	В течение года	Члены родительского патруля Ответственный по работе ПДД ДОУ

	ПДД		
4.	Организация акций в соответствии с Планом Декады дорожной безопасности	В течение года	Члены родительского патруля Ответственный по работе ПДД ДОУ
5.	Проведение профилактических бесед с воспитанниками ДОУ	По мере необходимости	Члены родительского патруля, администрация ДОУ
6.	Предоставление информации о результатах контроля, нарушениях воспитанниками и их родителями правил дорожного движения	При проведении родительских собраний	Члены родительского патруля

Планирование деятельности отряда ЮПИД в 2022 – 2023 уч.году

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения
1.	Определение состава ЮПИД	сентябрь
	Выбор командира	
	Выбор командиров команд	
	Оформление уголка по безопасности движения	
	Создание агитбригады	
2.	Проведение обучающих занятий с членами отряда ЮПИД (см. План обучающих занятий)	2 раза в месяц

3.	Проведение мероприятий в рамках 4 этапа «Декады дорожной безопасности»: <ul style="list-style-type: none"> – Ролевая игра «Я б в инспекторы пошел, пусть меня научат...» – Конкурс плакатов «Береги меня, водитель!» – Игровая программа «ПДД - Пешеход, Дорога, Дети» 	Октябрь (03. -12.10.22)
1.	Акция «Маленький пешеход»	ноябрь
2.	Выпуск плаката «Школа безопасности»	ноябрь
3.	Участие в конкурсе «Мама, папа, я – ПДДшная семья». МБДОУ д/с № 9	по Положению
4.	Участие во Всероссийском конкурсе «Безопасная дорога – детям»	Ноябрь - декабрь
5.	Мероприятия в рамках 5 этапа «Декады дорожной безопасности» <ul style="list-style-type: none"> - Театрализованное представление «Приключения дорожных знаков в стране Оз» - выпуск листовок «Пристегни самое дорогое» - акция «Внимание! Скользкая дорога!» - акция «Стань заметней!» (пропаганда светоотражающих элементов) 	Декабрь (с 12 декабря по 21 декабря)
6.	Акция «Внимание, каникулы!»	декабрь
7.	Мероприятия, посвященные Дню памяти жертв ДТП	третья неделя ноября
8.	Городской конкурс детских рисунков по ПДД «Светофор и Я – 2020», МБДОУ д/с № 26	Ноябрь-декабрь
9.	Беседа с воспитанниками МБДОУ «История отряда ЮПИД»	Февраль
10.	Мероприятия в рамках «Декады дорожной безопасности»	Март (10.03.-19.03.23)
11.	Участие в соревнованиях «Безопасное колесо»	Апрель
12.	Слёт отрядов ЮПИД, МБДОУ д/с № 29	Апрель-май
13.	Познавательная программа «Письмо нарушителю ПДД»	Май
14.	Мероприятия в рамках «Декады дорожной безопасности» <ul style="list-style-type: none"> - выпуск стенгазеты «Семья за безопасность на дорогах» - акция «Стань заметней» - выпуск листовок «Пристегни самое дорогое» - акция по пропаганде ПДД среди населения п. Октябрьский «Внимание, 	Май (16.05-25.05.23)

	каникулы!»	
15.	Патрулирование по улицам и дорогам п. Октябрьский	В течение года
16.	Участие агитбригады в конкурсах и фестивалях	В течение года

Документация по отряду ЮПИД

Приказ и положение о
создании отряда

ЮПИД

Список отряда ЮПИД

КОПИЯ

Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида
с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей
№ 24 «Искорки»

01.06.2022 г.

ПРИКАЗ

№ 37/2

г. Зеленогорск
Красноярский край

Об организации работы и назначении
ответственного лица за проведение в
образовательном учреждении
работы по профилактике ДДТТ

На основании ст. 29 ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить действие приказа № 6/2 от 10.01.2022 г. «Об организации работы и назначении ответственного лица за проведение в образовательном учреждении работы по профилактике ДДТТ».
2. Организовать в МБДОУ д/с № 24 работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с Образовательной программой и Годовым планом работы МБДОУ д/с № 24 (срок исполнения – постоянно).
3. Назначить ответственным за организацию и проведение в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма воспитателя МБДОУ д/с № 24 Васину С.А. (срок исполнения – постоянно).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой (срок исполнения – постоянно).

Заведующий МБДОУ д/с № 24

А.В. Рыбачкова

А.В. Рыбачкова

Рыбачкова
Заведующий МБДОУ д/с № 24
Рыбачкова А.В. Рыбачкова
05.07.2022



ДОКУМЕНТЫ

отряда юных помощников инспекторов движения (ЮПИД) МБДОУ д/с № 24 г. Зеленогорска Красноярского края

Принято:
Педагогическим советом
МБДОУ д/с № 24
Протокол № 4 от 26.05.16 г.

Утверждаю:
Заместитель заведующего по ВМР
МБДОУ д/с № 24 *Н.С. Будникова*
Приказ № 37/1 от 26.05.16 г.

АКТУАЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ МБДОУ
д/с № 24
ПРИНЯТО:
Педагогическим советом
МБДОУ д/с № 24
Протокол № 4 от 20.07.2022 г.

АКТУАЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ МБДОУ
д/с № 24
УТВЕРЖДАЮ:
Приказом № *47/1*
От «*22*» *07* 2022 г.
Заведующий МБДОУ д/с № 24
А.В. Рыбачкова



ПОЛОЖЕНИЕ об отряде юных помощников инспекторов движения (ЮПИД) МБДОУ д/с № 24 г. Зеленогорск

1. Общие положения.

1.1. Отряд юных помощников инспекторов движения (далее ЮПИД) - добровольное объединение воспитанников МБДОУ д/с № 24 создано с целью формирования у детей специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на дороге, воспитания у них гражданственности и ответственности, вовлечения воспитанников к работе по пропаганде безопасного поведения детей на дорогах и улицах города.

1.2. Основными задачами отрядов ЮПИД являются:

- активное содействие в воспитании детей как законопослушных участников дорожного движения, выработке у дошкольников активной жизненной позиции;
- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах и трансляция полученных знаний;
- овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения;
- участие в профилактической работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Отряд ЮПИД создан при МБДОУ д/с № 24 г. Зеленогорска.

Деятельность отряда ЮПИД регламентируется настоящим положением и приказами заведующего МБДОУ д/с № 24.

МБДОУ д/с № 24. Кандидатура руководителя отряда ЮПИД, предложенная администрацией образовательного учреждения, согласована с ОГИБДД по г. Зеленогорску.

Руководитель ведет документацию отряда (список членов отряда, план работы на учебный год, журнал учета проводимых мероприятий, патрульный журнал и паспорта отряда).

1.5. Отряд ЮПИД имеет собственную атрибутику (гимн, эмблему, удостоверение члена отряда ЮПИД, девиз, нарукавную повязку).

2. Структура и организация работы отрядов ЮПИД

2.1. Членами отряда ЮПИД являются воспитанники в возрасте от 4 до 7 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе отряда ЮПИД.

2.2. Прием в члены отряда ЮПИД производится с согласия родителей (законных представителей) ребёнка.

2.3. Примерная численность отряда ЮПИД составляет не менее 20 человек.

2.4. Структура отряда ЮПИД включает в себя:

- штаб отряда ЮПИД (командир отряда ЮПИД, зам. командира отряда ЮПИД, командиры команд по направлениям деятельности);

команды по направлениям деятельности (информационно-пропагандистская, патрульно-рейдовая, культурно-досуговая).

2.5. Повседневное руководство работой отрядов ЮПИД осуществляет штаб ЮПИД. Штаб из своего состава избирает командира отряда и утверждает командиров отделений.

2.6. Командир отряда ЮПИД имеет следующие полномочия: под руководством воспитателя, ответственного за работу по ПДД в МБДОУ возглавляет работу отряда;

совместно с руководителем отряда ЮПИД:

- разрабатывает и выносит на утверждение план работы отряда ЮПИД;
- координирует и контролирует работу отряда ЮПИД в соответствии с направлениями деятельности;
- проводит заседания штаба отряда ЮПИД;
- проводит итоговые собрания.

2.7. В случае отсутствия командира отряда ЮПИД его функции выполняет зам. командира отряда ЮПИД.

3. Основные направления работы отрядов юных помощников инспекторов движения

3.1 **Обучающая деятельность:** организация разъяснительной работы по теме безопасности дорожного движения, проведение бесед; организация практических игр по безопасности дорожного движения на территории автоплощадки МБДОУ.

3.2. **Информационно-пропагандистская деятельность:** создание стендов "ЮПИД в действии", стенгазет "Юный помощник инспекторов движения", информационных листовок "За безопасность движения", работа со СМИ, создание наглядной агитации для изучения и соблюдения Правил дорожного движения и другая информационная работа.

3.3. **Шефская деятельность:** оказание помощи в создании уголков безопасности дорожного движения в младших группах, подготовка наглядных пособий для малышей, помощь воспитателям младших групп в проведении экскурсий, развлечений.

3.4. **Патрульно-рейдовая деятельность:** организация патрулирования в микрорайоне образовательного учреждения в целях предотвращения нарушений со стороны детей и взрослых Правил дорожного движения.

3.5. **Культурно-досуговая деятельность:** создание агитбригад, проведение викторин, экскурсий, соревнований, конкурсов, КВН, тематических утренников, праздников, постановка спектаклей, организации среди дошкольников конкурсов рисунков по теме безопасности дорожного движения, разучивание песен и стихов.

4. Обязанности и права юного помощника инспектора движения

4.1. Юный помощник инспектора движения обязан:

- 4.1.1. Дорожить честью, званием юного помощника инспекторов движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.
- 4.1.2. Изучать Правила дорожного движения, овладевать методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.
- 4.1.3. Вести разъяснительную работу по пропаганде Правил дорожного движения среди детей, посещающих МБДОУ д/с № 24 и детей других детских садов города.
- 4.1.4. Укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.
- 4.1.5. Укреплять здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

4.2. Юный помощник инспекторов движения имеет право:

- 4.2.1. Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда и вносить соответствующие предложения.
- 4.2.2. Избирать и быть избранным в штаб отряда юных помощников инспекторов движения.
- 4.2.3. Овладев знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, получить специальное звание «Юный помощник инспекторов по безопасности движения».
- 4.2.4. Участвовать в смотрах и слетах ЮПИД, конкурсах и соревнованиях, работе агитбригад и других культурно-массовых мероприятиях различного уровня.
- 4.2.5. Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка к руководителю отряда ЮПИД.
- 4.2.6. Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.
- 4.2.7. Под руководством работников Госавтоинспекции участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне школы, внешкольных учреждений по месту жительства по соблюдению Правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.
- 4.2.8. Юный помощник может быть награжден грамотами, ценными подарками за активную работу в отряде.

5. Документация отряда ЮПИД

- 5.1. Список членов отряда с указанием фамилии, имени, группы, поручения, домашнего адреса.
- 5.2. Комплексный план работы и учебы отряда юных помощников инспекторов движения.
- 5.3. Дневник отряда, в него заносятся записи о проделанной работе.
- 5.4. Папка мероприятий, в которой подшиваются разработки занятий отряда ЮПИД, мероприятий, сценарии агитбригад и пр.

1. Список отряда ЮПИД на 2022-2023

№ п/п	Фамилия, имя ребенка	Группа
1	Агапченко Ксения Анатольевна	Подготовит
2	Балашов Савелий Иванович	Подготовит
3	Блинов Элдор Диёрович	Подготовит
4	Дресвянская Вероника Сергеевна	Подготовит
5	Евдокимова Юлия Алексеевна	Подготовит
6	Жаркова Вероника Сергеевна	Подготовит
7	Заровняева София Федосьевна	Подготовит
8	Засемкова Диана Денисовна	Подготовит
9	Киреева Валерия Евгеньевна	Подготовит
10	Кондратович Валерия Алексеевна	Подготовит
11	Коноплева Анастасия Николаевна	Подготовит
12	Краснов Павел Сергеевич	Подготовит
13	Кунцевич Максим Сергеевич	Подготовит
14	Лысенко Егор Владимирович	Подготовит
15	Машуков Илья Андреевич	Подготовит
16	Речникова Диана Владимировна	Подготовит
17	Сорочкина Ульяна Вячеславовна	Подготовит
18	Хохряков Василий Васильевич	Подготовит
19	Хрищенкова Софья Александровна	Подготовит
20	Шмоткин Дмитрий Васильевич	Подготовит
21	Аксиненко Екатерина Дмитриевна	Старшая
22	Бондаренко Елизавета Алексеевна	Старшая
23	Борисенко Юлия Михайловна	Старшая
24	Бургардт Дарья Сергеевна	Старшая
25	Ваганов Тимофей Никитич	Старшая
26	Грибанова Юлия Андреевна	Старшая
27	Гуртовой Арсений Сергеевич	Старшая
28	Жаглина Виктория Евгеньевна	Старшая
29	Корабейникова Ева Дмитриевна	Старшая
30	Малецкая Вера Сергеевна	Старшая
31	Орошонок Милана Дмитриевна	Старшая
32	Петровский Даниил Константинович	Старшая
33	Пилипчук Илья Дмитриевич	Старшая
34	Солдатенко Варвара Анатольевна	Старшая
35	Соромотин Данил Михайлович	Старшая
36	Сорочкина Софья Вячеславовна	Старшая
37	ТалOVEROVA Софья Сергеевна	Старшая
38	Ткачев Владислав Владимирович	Старшая
39	Харыкин Максим Алексеевич	Старшая
40	Чувашов Артем Станиславович	Старшая
41	Черных Анна Константиновна	Старшая

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РОДИТЕЛЬСКОМУ ПАТРУЛЮ

Приказ и положение о создании
родительского патруля

КОПИЯ

Муниципальное бюджетное дошкольное
образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида
с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей
№ 24 «Искорки»

01.06.2022 г.

ПРИКАЗ

№ 37/2

г. Зеленогорск
Красноярский край

Об организации работы и назначении
ответственного лица за проведение в
образовательном учреждении
работы по профилактике ДДТТ

На основании ст. 29 ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить действие приказа № 6/2 от 10.01.2022 г. «Об организации работы и назначении ответственного лица за проведение в образовательном учреждении работы по профилактике ДДТТ».
2. Организовать в МБДОУ д/с № 24 работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с Образовательной программой и Годовым планом работы МБДОУ д/с № 24 (срок исполнения – постоянно).
3. Назначить ответственным за организацию и проведение в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма воспитателя МБДОУ д/с № 24 Васину С.А. (срок исполнения – постоянно).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой (срок исполнения – постоянно).

Заведующий МБДОУ д/с № 24

Рыбачкова

А.В. Рыбачкова

*Ирина
Заведующий МБДОУ д/с № 24
Рыбачкова А.В. Рыбачкова
05.07.2022*



ПРИНЯТО:
с учётом мнения
родительского
комитета МБДОУ д/с № 24
Протокол №2 от 20.12.18 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О РОДИТЕЛЬСКОМ ПАТРУЛЕ МБДОУ д/с №24

1. Общие положения.

1.1. «Родительский патруль» муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки» (далее - ДОУ) является общественным органом.

1.2. «Родительский патруль» создаётся в ДОУ из числа родителей (законных представителей) обучающихся и иных лиц, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе. Решение о количестве людей, принимающих участие в «Родительском патруле», принимает администрация ДОУ и представители родительского комитета ДОУ.

1.3. Работу «Родительского патруля» организуют работники ДОУ, ответственные за мероприятия по профилактике ДДТ, под руководством заместителя заведующего по ВМР и председателя родительского комитета ДОУ.

1.4. «Родительский патруль» организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом ДОУ, сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск.

1.5. «Родительский патруль» в своей деятельности должен соблюдать нормы действующего законодательства, руководствоваться настоящим положением о «Родительском патруле» ДОУ, планом-графиком выходов «Родительского патруля» ДОУ.

1.6. Администрация ДОУ выделяет место и создаёт условия для работы «Родительского патруля».

1.7. Организаторы проведения выходов «Родительского патруля» на уровне образовательной организации заблаговременно доводят до сведения участников мероприятия информацию о дате, времени и местах дислокации «Родительского патруля».

2. Основная цель.

2.1. Привлечь внимание общественности к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей-пешеходов с точки зрения опасности сезонных изменений погоды; детей – пассажиров; детей и подростков, управляющих вело- и мототранспортом.

3. Основные задачи.

Основными задачами деятельности «Родительского патруля» являются:

3.1. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма всех возрастных категорий детей и передача им знаний о правилах безопасности дорожного движения в

качестве пешехода и пассажира транспортного средства и, возможно, будущего водителя (культура вождения).

3.2. Выявление несовершеннолетних, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей, предупреждение нарушений правил дорожного движения.

3.3. Контроль за использованием обучающимися световозвращающих элементов на одежде, соблюдением правил дорожного движения детьми по пути следования в ДОУ и возвращении к месту жительства.

3.4. Способствование повышению культуры поведения на дороге, формированию стереотипа правильного поведения на проезжей части в зависимости от погодных условий, популяризации правильного использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке детей в транспортных средствах.

3.5. Повышение уровня ответственности родителей за обеспечение безопасности при перевозке несовершеннолетних в качестве пассажиров, за формирование у детей навыков правильного, безопасного поведения на проезжей части и исключение возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без сопровождения взрослого лица на проезжей части дороги.

4. Организация работы «Родительского патруля».

4.1. Решение о создании «Родительского патруля», его составе, месте, дате и времени проведения патрулирования, их периодичности, а также утверждение положения о нём оформляется приказом ДОУ.

4.2. «Родительский патруль» формируется из числа родителей детей, посещающих ДОУ, педагогов и иных лиц, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе. Состав «Родительского патруля» (Приложение № 1) может изменяться в соответствии с утвержденным планом-графиком выходов «Родительского патруля» ДОУ.

4.3. «Родительский патруль» организует свою работу в соответствии с планом-графиком выходов «Родительского патруля», составленным администрацией ДОУ совместно с представителями родительского комитета ДОУ. При составлении план-графика выходов «Родительского патруля» ДОУ следует проанализировать существующие проблемы в знаниях несовершеннолетних, выявить наиболее опасные участки улично-дорожной сети, имеющиеся на маршруте движения детей «Дом - Образовательная организация - Дом», схемы которого содержатся в паспорте дорожной безопасности образовательной организации. Выделить опасные и безопасные для перехода дороги места, и места в непосредственной близости к ДОУ, где существует возможность нарушения правил дорожного движения как детьми, так и родителями. Данный план-график утверждается руководителем ДОУ.

4.4. Периодичность и время проведения патрулирования определяется администрацией ДОУ. Работу «Родительского патруля» рекомендуется организовывать не менее 1 раза в квартал по сезонам (осень, зима, весна), в рамках проведения этапов Декады дорожной безопасности и по мере необходимости.

4.5. «Родительский патруль» осуществляет патрулирование непосредственно территории ДОУ и прилегающей к ней территории, опасные участки улично-дорожной сети, имеющиеся на маршруте движения детей «Дом Образовательная организация - Дом». Работа «Родительского патруля» осуществляется как в местах наиболее частых нарушений правил дорожного движения обучающимися и их родителями, так и на пешеходных переходах и регулируемых перекрестках.

4.6. По итогам патрулирования оформляется справка о результатах проведения мероприятия «Родительский патруль».

4.7. По результатам проведения мероприятия «Родительский патруль», ответственный за работу по ПДД в ДОУ проводит анализ, делает выводы и передает их заместителю

заведующего по ВМР, который, в свою очередь, на основе полученной информации выстраивает дальнейшую работу, прорабатывает пути решения и меры по устранению выявленных проблем.

4.8. Информация о проведении мероприятия «Родительский патруль» обязательно публикуется на официальном сайте ДОУ.

4.9. Результаты работы «Родительского патруля» доводятся до сведения родителей на родительских собраниях.

5. Права и обязанности «Родительского патруля».

Представители «Родительского патруля» имеют право:

5.1. Осуществлять патрулирование в соответствии с разработанным и утвержденным планом-графиком выхода «Родительского патруля» ДОУ.

5.2. В ходе осуществления патрулирования выявлять: детей, подростков и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей, а также проводить с ними профилактическую работу; родителей, влияющих отрицательно своим поведением на несовершеннолетних, а также проводить с ними профилактические беседы; причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей и подростков.

5.3. В случае если несовершеннолетний (один или в сопровождении родителей) направляется к неустановленному месту перехода, направлять обучающегося на безопасное место (пешеходный переход или регулируемый перекресток).

5.4. По каждому факту выявленного нарушения фиксировать данные пешеходонарушителя и передавать их руководителю ДОУ после окончания мероприятия, с целью дальнейшей работы с родителями (законными представителями) детей по факту нарушения Правил дорожного движения в рамках проводимого мероприятия «Родительский патруль».

5.5. Вести по возможности видео- и фото- фиксацию патрулирования, которые могут быть использованы для демонстрации на родительских собраниях.

5.6. Повышать уровень ответственности родителей (законных представителей) за обеспечение безопасности при перевозке обучающихся в качестве пассажиров по средствам проведения осмотра транспортного средства (далее - ТС), при условии получения разрешения водителя ТС в осмотре, в части правильной и безопасной перевозки ребенка, после полной остановки ТС для высадки пассажиров. При отсутствии детских удерживающих устройств (ДУУ) и ремней безопасности факт фиксируется. Водителю вручаются раздаточные материалы с указанием видов и типов удерживающих устройств, информация об административной ответственности.

5.7. Участники «Родительского патруля» обязаны быть тактичными, вежливыми, внимательными в общении с несовершеннолетними, их родителями, работниками ДОУ и иными гражданами.

6. Документация родительского патруля

6.1. Положение о «Родительском патруле» ДОУ.

6.2. План-график выходов «Родительского патруля» (приложение № 2 к настоящему положению).

6.3. Справки о результатах проведения мероприятия «Родительский патруль» (приложение № 3 к настоящему положению)

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по
физическому развитию детей № 24 «Искорка»

г. Зеленогорск

ПРИКАЗ

20.12.2018 г.

№ 93/1 - в

Об утверждении Положения
о родительском патруле
МБДОУ д/с № 24

В целях привлечения внимания общественности к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей - пешеходов с точки зрения опасности сезонных изменений погоды; детей – пассажиров; детей и подростков, управляющих вело- и мототранспортом, в соответствии с Уставом МБДОУ д/с № 24, с учетом мнения родительского комитета МБДОУ д/с № 24 протокол № 2 от 20.12.2018 г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о родительском патруле муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей № 24 «Искорки».
2. Ввести в действие Положение о родительском патруле в МБДОУ д/с № 24 начиная с даты вступления в силу настоящего приказа.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 20.12.2018 г.
4. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заведующий МБДОУ д/с № 24

Ильичева

А.В. Рыбачкова

Верно
Заведующий МБДОУ д/с № 24
Ильичева А.В. Ильичева
20.12.2018г.



Информация об организации работы по проведению «Пятиминутки безопасности»

«ПЯТИМИНУТКА БЕЗОПАСНОСТИ» - это кратковременное занятие - напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится воспитателями в конце дня пребывания ребёнка в детском саду, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой.

Цель пятиминутки - приобретение навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах города.

«Пятиминутка» проводится ежедневно или не реже одного раза в два дня. Каждый день разбирается новый вопрос из «вопросника» с проставлением даты проведения занятия.

После рассмотрения всех вопросов, подготавливаются новые, в соответствии с дополнительной программой по ПДД «Правила дорожные детям знать положено» и методическими рекомендациями.

Примерные вопросы для пятиминутки

1. Почему нельзя переходить дорогу на желтый сигнал светофора?

-Желтый сигнал запрещает движение и водителям, и пешеходам. Но если в момент включения желтого сигнала транспорт находился на перекрестке, то водитель уже не сможет остановить машину. Он имеет право проехать перекресток, чтобы не создавать проблем ни пешеходам, ни другому транспорту.

2. Почему опасно перебегать через дорогу?

-Когда человек бежит, ему трудно видеть, что происходит вокруг. И еще, торопясь, вы можете упасть, не заметить выезжающую из переулка машину и т.п.

3. Где идти пешеходу, если нет тротуара?

-Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту.

4. Почему нельзя переходить дорогу наискосок?

-Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, путь становится длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

5. Что может получиться, если выходить из автобуса в последний момент?

-Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери.

Если вы опоздаете с выходом, то двери могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.

6. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

7. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку.

Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт.

Поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади. Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

8. В чем опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко

держат младших за запястье руки и не выпускают их. Особенно внимательными надо быть, когда вы подъезжаете к своему дому и выходите из автобуса, трамвая, такси, троллейбуса. Маленькие дети, заметив кого-то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним.

9. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины? Одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

10. Можно ли отвлекаться при переходе дороги?

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.

11. Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?

Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

12. Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?

Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу. Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть

собранным и ничего не ронять.

13. Мальчик спешит, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону.

14. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

15. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

16. Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят - успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода? Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.

17. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

18. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

19. Почему опасно перебежать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

20. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

21. Почему нельзя ходить по проезжей части?

Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

22. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

23. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?

В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

24. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

25. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

26. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?

О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

27. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?

Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

28. В чем опасность спешки на улице?

Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

29. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?

Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

30. Почему нельзя цепляться за транспорт?

Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

31. Как регулируется движение пешеходов?

Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

32. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?

Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в не положенном месте.

33. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?

С 14 лет.

34. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?

Скорой помощи, полиции, пожарной.

35. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?

Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

36. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?

На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.

37. Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?

Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.

38. Где можно играть во дворе?

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.

39. Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской?

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

40. Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

44. Как перейти улицу по пешеходному переходу?

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.

45. Что означает красный сигнал светофора?

Красный сигнал запрещает движение.

46. Что означает сочетание красного и желтого сигнала?

При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого.

47. Какое главное правило при переходе улицы?

Переходить ее надо только в установленных местах - на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.

48. Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?

Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить.

49. Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать и мешает водителям.

50. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

Когда для пешеходов включен «Красный», для водителей горит «Зеленый». Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.

51. Почему опасно перебежать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

52. Почему опасно переходить дорогу наискосок?

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

53. Как видит водитель пассажиров автобуса?

Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

54. Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса?

Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать двери, если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.

55. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

56. Чем опасна дорога, на которой очень мало автомашин?

Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

57. Как определить, далеко автомашина или близко?

Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро,

переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.

58. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Даже по краю проезжей части дороги идти опасно - может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам.

59. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

60. Какая опасность нередко возникает, когда вы подходите к своему дому?

Заметив свой дом, ребёнок захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.

61. Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?

Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

62. Чем опасны автомашины с прицепами?

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

63. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руку?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует, потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды.

64. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

65. Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?

Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.

66. В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, товарищи или знакомые.

67. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока она выедет из-за той машины, которую обгоняет.

68. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, потому что видимость будет закрывать машина.

69. Сколько метров автомашина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

Даже когда человек хочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина проедет несколько метров без торможения.

70. Можно ли оглядываться при переходе дороги?

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке.

71. Вы подошли к перекрестку: пока подходили, все время горел «зеленый». Можно ли переходить?

Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.

72. Почему опасно стоять на середине улицы?

Когда человек стоит на середине улицы, «на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

73. Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку или какой-либо другой предмет?

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.

74. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

75. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

76. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

77. Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

78. Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

79. В чем опасность спешки на улице?

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.

80. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться? Почему?

Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.

81. Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

82. Почему некоторые пешеходы переходят улицу там, где им вздумается, да еще наискосок?

Нет культуры поведения, выдержки, силы воли, уважения к водителям.

83. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности?

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

84. Почему некоторые пешеходы переходят улицу на красный сигнал светофора?

Нет выдержки, дисциплины, уважения к водителям, которым труднее водить автомобиль, когда пешеходы переходят не организованно, нарушают Правила дорожного движения.

85. Какой поворот опаснее, левый или правый, и почему?

Левый поворот намного опаснее. Водителю приходится пересекать две полосы движения: свою - можно столкнуться с попутным автомобилем, который приближается сзади, его не всегда легко заметить, и встречную полосу - надо пропустить встречный транспорт.

86. Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять?

Опасно переходить или безопасно.

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытые за стоящими) могут проезжать.

87. В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

88. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу близко от стоящей автомашины: деревьев, кустов?

Приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом.

89. Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу

Убегая он может выбежать на проезжую часть дороги, не заметив машину.

90. На краю тротуаров улицы с небольшим движением группа школьников оживленно беседует. Возможные опасности?

Кто-нибудь, будучи уверенным, что машины нет, может не глядя, шагнуть на дорогу.

91. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

О том, что стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт, поэтому выходить или выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.

